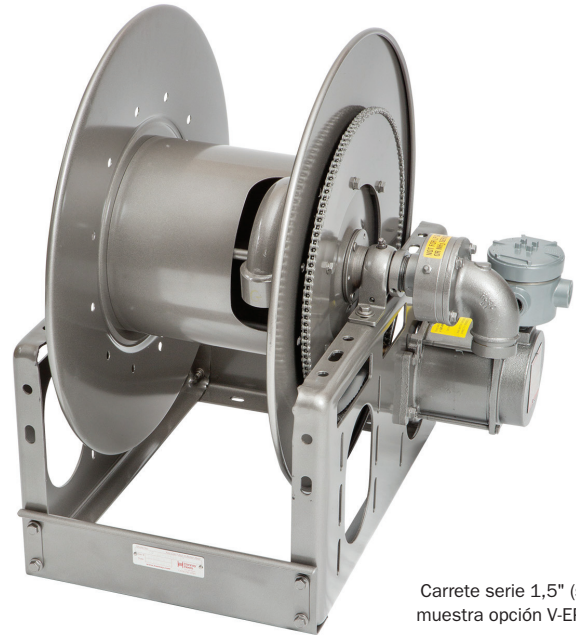


Serie V-1-1/2"

Para mangueras individuales de D. I. 1,25" o 1,5"

- Construcción de alta Resistencia, muy duradera.
- Rebobinado a manivela con engranajes o con cadena y corona dentada, con motor eléctrico, hidráulico o neumático.
- Rebobinado auxiliar a manivela opcional en carretes con rebobinado a motor.
- Carretes con rebobinaje manual tienen frenos de pinion; carretes con rebobinaje a motor tienen frenos tipo "comet."
- Entrada estándar: Unión giratoria de 90° con rodamiento de bolas, rosca hembra de 1,5" NPT y ranura Victaulic de 2".
- Salida estándar: Cuello de ganso bridado con roscas hembra de 1,5" NPT.
- Pueden suministrarse otros tamaños y roscas, que deben especificarse.
- Desde la unión giratoria, eje de fluido, y cuello de ganso, el conjunto de cubo son de aluminio para combustibles de aviación.
- Ruta de fluido de acero inoxidable está disponible con un costo adicional
- Los rodillos y rodillos soportes de montaje son los elementos accesorios. Debe especificar posición del rodillo.
- La guarda para cadena puede encargarse aparte; debe indicarse en el pedido. Presiones de hasta 600 psi (41 bar).
- Temperaturas de -32 a +121 °C (-25 a +175 °F).
- Si necesita unidades aptas para otras presiones o temperaturas, consulte a la fábrica.



Carrete serie 1,5" (se muestra opción V-EPJ)



Configuración estándar con V-EPJ opción y se muestra con rodillo Conjunto C2

Serie V-1-1/2"

PARTS DRAWING – ISO 18

Número de modelo <small>Para rebobinar con motor, ver la nota 4 & 5</small>	Capacidad de manguera del carrete pies m			Peso aprox. Rebobinar por manivela lb. kg <small>ver la nota 4</small>		Dimensiones del carrete*** pulg. mm									
	I.D. in. mm	1-1/4 32	1-1/2 38	NETO	SHIP	A	B	D	E	F	F	G	H	X	Y
	O.D. in. mm	1.89 48	2.10 53							MANIVELA	MOTOR				
V-26-19-21	60	50	99	141	23	17.5	20.5	18.75	29.5	31.88	21.5	12.12	15	16.75	
V-32-19-21	75	75	112	154	29.5	24	20.5	18.75	36.0	38.38	21.5	12.12	21.5	16.75	
V-40-19-21	100	100	128	170	37.5	32	20.5	18.75	44.0	46.38	21.5	12.12	29.5	16.75	
V-24-23-24	85	50	102	144	21	15.5	20.5	22.75	27.5	29.88	23.5	12.12	13	16.75	
V-32-23-24	125	75	119	161	29.5	24	20.5	22.75	36.0	38.38	23.5	12.12	21.5	16.75	
V-38-23-24	175	100	130	172	35	29.5	20.5	22.75	41.5	43.88	23.5	12.12	27	16.75	
V-20-25-26	75	60	106	148	17	11.5	25.5	24.75	23.5	25.88	27.88	15.5	9	21.75	
V-24-25-26	100	75	114	156	21	15.5	25.5	24.75	27.5	29.88	27.88	15.5	13	21.75	
V-28-25-26	150	100	123	165	25.5	20.0	25.5	24.75	32.0	34.38	27.88	15.5	17.5	21.75	
V-16-30-31	50	50	106	156	13	7.5	25.5	28.75	19.5	21.88	29.88	15.5	7.75	21.75	
V-20-30-31	100	75	114	164	17	11.5	25.5	28.75	23.5	25.88	29.88	15.5	9	21.75	
† V-22-30-31	125	100	118	168	19	13.5	25.5	28.75	25.5	27.88	29.88	15.5	11	21.75	
† V-28-30-31	200	150	131	181	25.5	20.0	25.5	28.75	32.0	34.38	29.88	15.5	17.5	21.75	
† V-24-33-34	175	150	129	179	20.5	15.5	31.5	31.75	27.25	29.63	33.62	17.75	13	27.75	

Notar:

- Las especificaciones pueden modificarse en cualquier momento.
- A pedido, pueden suministrarse carretes con longitudes de tambor distintas a las indicadas y con discos de diámetros diferentes.
- Los carretes con discos de tamaño hasta 30-31 (inclusive) contienen soportes prensados. Todos los demás contienen soportes roll-formed.
- Los pesos que indica la tabla corresponden a los modelos con rebobinado a manivela. Prefijo número de modelo con V-. AGREGAR estas cantidades para carretes de rebobinaje a motor:

	Net lbs/kg	Ship lbs/kg
Electric	40/18.1	40/18.1
Hydraulic	20/9.1	20/9.1
Air	20/9.1	20/9.1

- Al pedir modelos de rebobinar a motor, sustituir prefijo V- con:
 - V-A = Rebobinado neumático (con válvula de control y manguera neumática de 18")
 - V-EPJ = Rebobinado eléctrico antiexplosivo (1/2 hp) (con caja de empalmes, interruptor y solenoide antiexplosivos);
 - V-HD = Rebobinado hidráulico (no viene con válvula de control)
- Por modelos con rebobinado neumático superior a 30 m (100 pies) y 1.5", consulte a la fábrica.
- Antes de enviar el pedido, verifique las dimensiones y los pesos.

AVISO: Un conector flexible debe ser utilizado entre el tubo de la entrada y la unión giratoria de la entrada.

† Algunas aplicaciones pueden requerir un motor diferente y/o un embrague/unidad de reducción

***X, Y indican los agujeros de montaje.

